

MADE IN MERLO

Телескопические погрузчики ПОВОРОТНЫЕ



MERLO



Предприятие Merlo с 350 000 м² крытой площади:

- a Производство электрических компонентов
- b Производство гидравлических компонентов
- c Производство кузовов
- d Производство кабин
- e Производство мостов
- f Подготовка двигателей
- g Сборка машин

Index

Группа Merlo	3
Модельный ряд Roto	4
Технологии MERLO	
• Безопасность	6
• Рабочие характеристики	8
• Комфорт	10
• Эффективность	12
Модельный ряд	
• ROTO 16-18.....	14
• ROTO 21-26.....	16
• ROTO 24-35.....	18
Навесное оборудование.....	20
Обслуживающие сети.....	20
Технические характеристики.....	21



Merlo: Лидер по производству технологических рабочих машин

Компания Merlo, основанная в Кунео в 1964 году, представляет собой крупную промышленную группу семейного управления, которая разрабатывает, изготавливает и продает свою продукцию под марками Merlo и Treemte.

Центральное звено проекта – человек и территория. Группа компаний Merlo заботится о бережном отношении к окружающей среде, стремится сделать удобной, безопасной и комфортной работу оператора и людей, которые ежедневно всецело посвящают себя любимому делу, постоянно повышая эффективность и эксплуатационные показатели выпускаемых изделий.

Ассортимент выпускаемой продукции включает полную линейку телескопических погрузчиков, как с фиксированной, так и с поворотной башней, самозагрузочных бетоносмесителей (DBM) и многофункциональных гусеничных транспортеров (Cingo).

Все изделия из модельного ряда Merlo являются инновационными, высокотехнологичными и надежными, что всегда отличало группу и позволило ей заслужить доверие пользователей на рынке.



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ROTO:

Самая высокая производительность на рынке

Крупные инновации рождаются из простых идей. Одной из таких инновационных идей является радикальное изменение мира телескопических погрузчиков. Внедрение системы вращающейся на 360° платформы, не требующей новой установки машины, открывает рыночный путь модельному ряду ROTO. С момента первого выпуска на рынок модельного ряда ROTO в 1991 году новая концепция телескопических погрузчиков заняла свое ведущее место на мировом уровне и сделала группу Merlo лидером в этой отрасли.

Неповторимая производительность

Модели Roto созданы для достижения максимальной эргономики и простоты использования. Эти модели, предназначенные для использования в строительстве, отличаются беспрецедентным уровнем производительности и универсальностью использования.

- Рама оснащена двухпозиционными (Вкл/Выкл) или многопозиционными аутригерами.
- Вращающаяся платформа позволяет выполнять размещение грузов на 360°.
- Телескопическая стрела достигает до 35 метров в высоту.
- Интерфейс Merlo для использования более 40 орудий.

Модельный ряд ROTO делится на несколько семейств, которые различаются по комплектации для удовлетворения всех потребностей пользователей.

- Базовый модельный ряд Entry
- Модельный ряд S-Classic
- Модельный ряд S-PLUS

ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ ИНТЕРФЕЙС:

Дисплей в кабине для отображения всех параметров функционирования. Эргономичное управление джойстиком с предоставлением выбора между одним или двумя устройствами управления в двух различных вариантах исполнения для достижения максимальной эргономики для любого клиента.

ГИДРАВЛИКА:

Изменение характеристик гидравлической системы с учетом снижения времени на осуществление маневра. Гидравлический насос с переменным объемом двигателя (с управлением по нагрузке) и распределителем потоков для достижения максимальной рабочей экономии потребления, высоких эксплуатационных характеристик и идеальную плавность запуска.

ПОДВЕСКИ:

Единственный на рынке производитель, предлагающий активные на мостах гидропневматические подвески. Они обеспечивают максимальную безопасность и удобство вождения. Это решение позволяет устранить качение на поворотах, что способствует большей устойчивости машины.

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА:

Гидростатическая трансмиссия с постоянным приводом всех четырех ведущих колес, силовые механизмы мощностью от 75 до 170 л.с. и максимальная скорость до 40 км/ч. Уникальное расположение продольного и бокового двигателя.

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА:

Высота от 16 до 35 метров и грузоподъемность от 4000 до 7 000 кг. Эксклюзивное проектирование, обеспечивающее легкость, точность и прочность. Каретка для орудий оснащена гидрозамком Tac-Lock, которым можно управлять из кабины.

КАБИНА:

Кабина разработана для обеспечения максимальной эргономики и повышенной защиты оператора и прошла сертификацию в соответствии с требованиями стандарта FOPS (II уровня) и ROPS. Merlo — единственная компания на рынке, которая предлагает решение для вертикального наклона кабины с обеспечением удобства управления и полную видимость груза.





ЗАЩИТА FOPS



Металлическая конструкция на стеклянной крыше прошла одну из самых строгих сертификаций в области безопасности: FOPS II уровня. Эта сертификация гарантирует:

- Идеальное удобство управления в салоне
- Оптимальный обзор груза
- Защиту оператора и стеклянная крыша

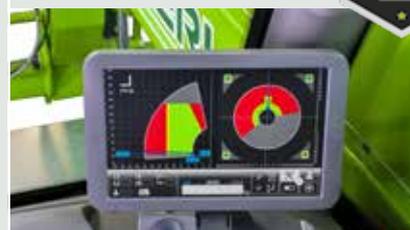
БЕЗОПАСНОСТЬ

Уникальная кабина Merlo выполнена в соответствии с требованиями стандартов ISO 3449 FOPS II уровня и ISO 3471 ROPS для обеспечения самого высокого в этой категории уровня безопасности.

Запатентованная система безопасности Merlo ASCS – Adaptive Stability Control System может распознавать используемое навесное оборудование, проверять объем перемещаемого груза с целью ускорения скорости гидравлических движений, не создавая опасные ситуации для оператора. Клиенты могут в реальном времени и одновременно проверить все рабочие параметры и узнать, в каком месте сработает система безопасности, чтобы замедлить или заблокировать опасные движения.

Безопасность машины повышается благодаря наличию автоматической системы управления стояночным тормозом, которая при заглушении двигателя тормозит машину во избежание выполнения случайных движений.

СИСТЕМА ASCS



Система безопасности ASCS позволяет оператору регулировать скорость гидравлических движений и управлять геометрическими рабочими пределами машины, в рамках которых гарантируется работа с использованием стрелы в условиях полной безопасности. Доступны до 6 различных значений настроек.

СТРЕЛА MERLO



Стрела выполнена в виде двойного профиля С-образного сечения из высокопрочной стали и приварена вдоль нейтральной оси сгиба. Гидравлические трубы и электропроводка внутри стрелы защищены от возможных ударов. Эти функциональные элементы гарантируют:

- Высокую точность выдвигания
- Точность движений
- Защиту от ударов компонентов и труб



ГИДРОПОДЪЕМНИК

Модели ROTO в стандартной комплектации оснащены разъемными для использования гидроподъемников. Это решение повышает уровень безопасности активных и пассивных защитных устройств при работе на высоте и обеспечивает высокую степень универсальности машины.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ

Устройство автоматической стабилизации в стандартной комплектации на всех моделях ROTO позволяет оператору простым нажатием кнопки начать процедуру автоматического выполнения стабилизации и корректировки наклона кузова машины.

Это решение позволяет:

- Сократить время ввода в эксплуатацию
- Повысить безопасность работы
- Упростить эксплуатацию машины



СТАЛЬНАЯ ЛЕНТА

Для обеспечения максимальной защиты оператора и механических частей в случае ударов или аварий, кузов модели ROTO снаружи защищен уникальной стальной лентой из металлического профиля диаметром 70 мм.





ХАРАКТЕРИСТИКИ

Гидростатическая трансмиссия с постоянным приводом всех четырех ведущих колес обеспечивает:

- Отличную тормозную способность при отпускании педали газа.
- Высокие мощность и крутящий момент на колеса.
- Непревзойденную простоту использования.

Устанавливаемые на эти модели двигатели мощностью от 75 до 170 л.с. монтируются согласно оригинальной концепции Merlo в продольном положении с правой стороны кузова, чтобы обеспечить максимальный доступ к компонентам при выполнении технического обслуживания.

Гидростатическая трансмиссия обеспечивает высокую производительность, миллиметровую точность и отличную тормозную способность за счет увеличения «моторного тормоза» установленных двигателей.

ПОДВЕСКИ И СИСТЕМА ВЫРАВНИВАНИЯ

Уникальные активные подвески с электронным управлением устраняют качение и смягчают неровности почвы, обеспечивая комфорт и эффективную максимальную скорость 40 км/ч (единственные на рынке). На рабочих участках подвески позволяют использовать дополнительные способы управления:

- Блокировка мостов для максимальной устойчивости
- Изменение выравнивания для корректировки поперечного и продольного наклона, обеспечивающая оптимальную производительность
- Изменение угла крепления и сцепления для максимальной управляемости



МОСТЫ

Мосты собственного производства Merlo, подчеркивают отличительные характеристики каждой модели и оснащены сухими дисковыми тормозами для максимального увеличения тормозной способности и минимизации потребления машины.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Единственная на рынке компания, которая предусмотрела два отдельных контура для гидравлики и гидростатики. Гидравлический контур предлагает две возможные конфигурации:

- Насос LS и распределитель потока; до трех одновременных движений без каких-либо затруднений для оператора обеспечивает расход масла до 140 л/мин.
- Двойной насос LS и распределитель потока; до четырех одновременных движений, которые еще больше повышают уровень производительности. Расход достигает 260 л/мин.

В стандартной комплектации машины оснащены системой сетей пропорционального управления при непрерывной подаче масла для повышения универсальности в использовании и производительности.



CVTRONIC



Бесступенчатая регулируемая трансмиссия Merlo CVTronic сочетает в себе преимущества гидростатических трансмиссий с производительностью и эффективностью коробки передач CVT. По сравнению со стандартной гидростатической трансмиссией CVTronic обеспечивает:

- Увеличение момента на 12% .
- Снижение расхода благодаря отличной эффективности.
- Простоту использования благодаря удалению коробки передач.





КОМФОРТ

Неустанный поиск инновационных технических решений и материалов позволил разработать в минимальных деталях звуковой и тепловой комфорт. Максимальный уровень шума внутри кабины, согласно стандарту UNI 12053, достигает рекордного значения 69 дБ(А). В плане защиты окружающей среды в салоне предусмотрена герметизация кабины в соответствии нормативами ISO 10263-3*, для предотвращения попадания пыли в кабину.

Кабина Merlo представляет собой удобное и практичное рабочее место со следующими характеристиками:

- Ширина салона 1010 мм и высокая степень удобства в работе
- Большая площадь остекления 4,3 м²
- Противовибрационные резино-металлические шарниры для уменьшения вибрации и шума

В дополнение, сиденье с пневмоподвеской и приподнятой спинкой еще больше повышает комфорт управления.

ПРИМЕЧАНИЯ:

* Уровень наддува не одобрен при использовании пестицидов, работы в опасных средах, с асбестом и т. д.

КАБИНА



Уникальный дизайн способствует функциональности и комфорту; информация для водителя и органы управления различными системами и устройствами сгруппированы вместе для обеспечения максимальной эргономики рабочего места. Инвертор направления движения на рулевом колесе предусмотрен также на джойстике.

- 1 Дисплей Ascs
- 2 Подлокотник с органами управления
- 3 Руль и коробка передач
- 4 Дисплей трансмиссии
- 5 Система педалей
- 6 Бардачок и управление кондиционером

КОНДИЦИОНЕР

Разработан в соответствии с требованиями автомобильных стандартов и позволяет сократить в два раза время прогрева и охлаждения. Всасывающая решетка находится с боковой стороны кабины вдали от источников пыли и грязи. Внутри кабины находится 8 приточных решеток, три из которых предназначены для обдува лобового стекла, и служат для обеспечения оптимального климата в салоне.



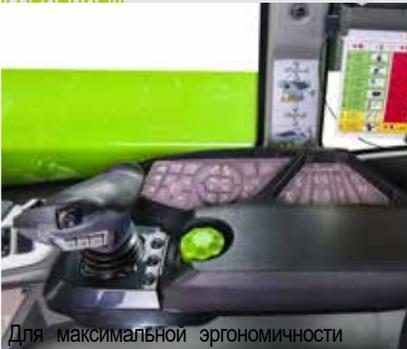
ДОСТУП В КАБИНУ

Прямой и простой вход в кабину; дверь, открывающаяся на 180°, а верхняя часть окна может блокироваться в момент открытия, чтобы способствовать воздухообмену и прямому контакту с теми, кто работает снаружи.



ПОДЛОКОТНИК С МИКРОПРОЦЕССОРНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

UNIQUE ON THE MARKET



Для максимальной эргономичности и удобства использования на подлокотнике установлены основные механизмы управления машиной:

- Аутригеры
- Вспомогательные гидравлические приводы
- Подвески
- Руль, тормоз и управление трансмиссией

Также имеется возможность изменить тип джойстика и установить второй джойстик на левом подлокотнике в соответствии с потребностями клиента.



НАКЛОНЯЕМАЯ КАБИНА

UNIQUE ON THE MARKET

Уникальная система наклона кабины Merlo обеспечивает более высокий уровень комфорта, эргономики и безопасности. Нажатием специальной кнопки оператор активирует систему, наклоняя кабину по вертикали до 20°.



КУЗОВ

Площадка кузова полностью пригодна для хождения. Это решение в сочетании с прикрепляемой к кузову лестницей позволяет подниматься в машину и выходить из нее в любых условиях, не затрудняя выполнения работ.





EPD

Уникальная инновационная система EPD (экопривод) для электронного управления двигателем и трансмиссией. Система EPD контролирует и автоматически регулирует обороты двигателя с учетом эксплуатационных условий, снижая расход топлива до 18%. Такая система также позволяет управлять оборотами двигателя пропорционально движениям джойстика (чем больше наклоняется джойстик, тем больше увеличиваются обороты двигателя). Данная функция оптимизирована для перемещения материалов.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Самые компактные и легкие на рынке. Маневренность увеличивается благодаря системе с 4 поворотными колесами и трем видам поворота, что еще больше сокращает время на маневры и снижает расход топлива.

- Меньшее пространство для осуществления маневра
 - Более высокая производительность
 - Меньшая нагрузка на почву и меньший расход топлива
- Для эффективного управления навесным оборудованием все модели оснащены гидравлической розеткой двойного действия в верхней части стрелы и электрической розеткой для подключения связи между машиной и оборудованием.

СОКРАЩЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ Технология Merlo EPD



ОБЗОРНОСТЬ

Самый лучший обзор из всей рыночной продукции обеспечивает эффективность перемещений и безопасность клиентов. Положение стрелы, конструкция капота и остекленная поверхность обеспечивают быстрое, безопасное и точное выполнение операций.



ТРИ СПОСОБА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

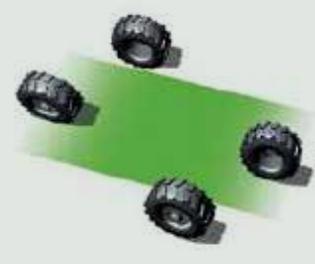
Уникальное решение, примененное к мостам, обеспечивает максимальный угол поворота для выполнения маневров в ограниченном пространстве.



поворот только
передних колес



поворот всеми
колесами



движение
крабом

TAC-LOCK

Система Tac-lock представляет собой устройство для блокировки навесного оборудования из кабины при помощи гидравлического органа управления. Такое решение обеспечивает максимально быстро и просто выполнить смену орудия.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



Для повышения эффективности и увеличения срока службы аккумуляторов модели ROTO в стандартной комплектации оснащаются электрическим и автоматическим выключателем аккумуляторной батареи. Когда цепь отключена, достаточно вставить ключ в гнездо на панели управления, чтобы снова активировать батареи.

ДВИЖЕНИЯ МАШИНЫ

Машина может перемещаться с повернутой платформой, а также с частично или полностью выдвинутыми аутригерами, что позволяет сократить время ввода машины в эксплуатацию и облегчить ее использование на рабочем участке. В этом случае максимальная скорость ограничивается 5 км/ч для обеспечения максимальной безопасности.



АУТРИГЕРЫ



Модели с высотой подъема более 20 метров оснащены аутригерами с регулировкой расстояния выдвижения в зависимости от условий рабочей зоны.



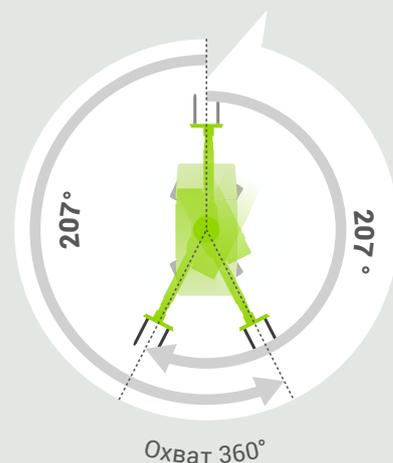
ROTO 16-18

Модельный ряд ROTO в вариантах исполнения ENTRY и S-CLASSIC 16-18 представляет собой базовую версию погрузчиков с поворотной платформой.

Основными характеристиками этих моделей являются:

- Более компактные габариты модельного ряда ROTO.
- Платформа с возможностью поворота до 415°, немного более 207° на каждую сторону поворота.
- Выдвижные аутригеры, упрощающие использование и сокращающие время стабилизации.

Максимальная грузоподъемность составляет 4000 кг, а максимальная высота подъема достигает 16 и 18 метров в зависимости от модели.



- **Базовый вариант исполнения** **ENTRY**

Модели ENTRY, ROTO40.16 и ROTO40.18 разработаны для работы на любых рабочих участках. Эти простые в использовании машины обеспечивают надежность и устойчивость и удовлетворяют потребности арендных и крупных строительных компаний. Двигатель мощностью 55 кВт - 75 л.с. гарантирует высокую экономичность использования без ущерба для производительности, комфорта и безопасности; максимальная скорость 25 км/ч обеспечивает быстрое перемещение на рабочем участке.

- **Вариант исполнения** **S-CLASSIC**

Модели серии S-CLASSIC, ROTO40.16S и ROTO40.18S оснащены уникальными активными гидропневматическими подвесками, которые в сочетании с двигателем мощностью 90 кВт - 122 л.с. обеспечивают максимальную скорость 40 км/ч, сокращая время на перемещения и повышая производительность машины без изменения показателей потребления.



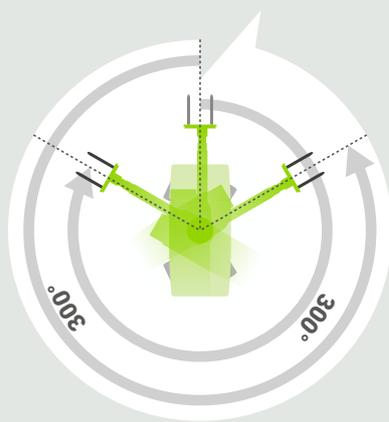
ROTO 21-26

Модели 21-26 доступны в трех различных вариантах: ENTRY, S-CLASSIC и S-Plus. Они являются самыми продаваемыми в мире погрузчиками с поворотной платформой.

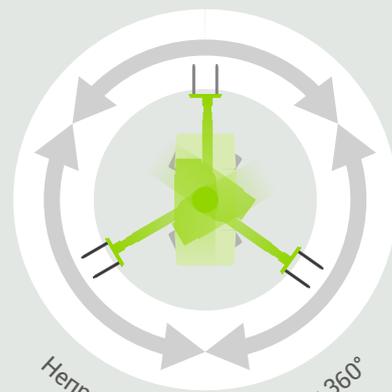
Основными характеристиками этих моделей являются:

- Идеальный баланс между габаритами и производительностью.
- Платформа с возможностью поворота на 600° или с непрерывным вращением всегда находится в габаритных пределах аутригеров.
- Многопозиционные аутригеры, которыми можно управлять из любого положения, от положения втягивания в габаритных пределах до полного выдвижения.

Максимальная грузоподъемность составляет 5000 кг, а максимальная высота подъема достигает 21 и 26 метров в зависимости от модели.



Охват 360°



Непрерывным вращением 360°

• Базовый вариант исполнения **ENTRY**

Модели ENTRY, ROTO50.21 и ROTO50.26 разработаны для работы на любых рабочих участках. Эти простые в использовании машины обеспечивают надежность и устойчивость и удовлетворяют потребности арендных и крупных строительных компаний. Двигатель мощностью 55 кВт - 75 л.с. гарантирует высокую экономичность использования без ущерба для производительности, комфорта и безопасности; максимальная скорость 25 км/ч обеспечивает быстрое перемещение на рабочем участке. Эти модели оборудованы платформой с возможностью поворота до 600°.

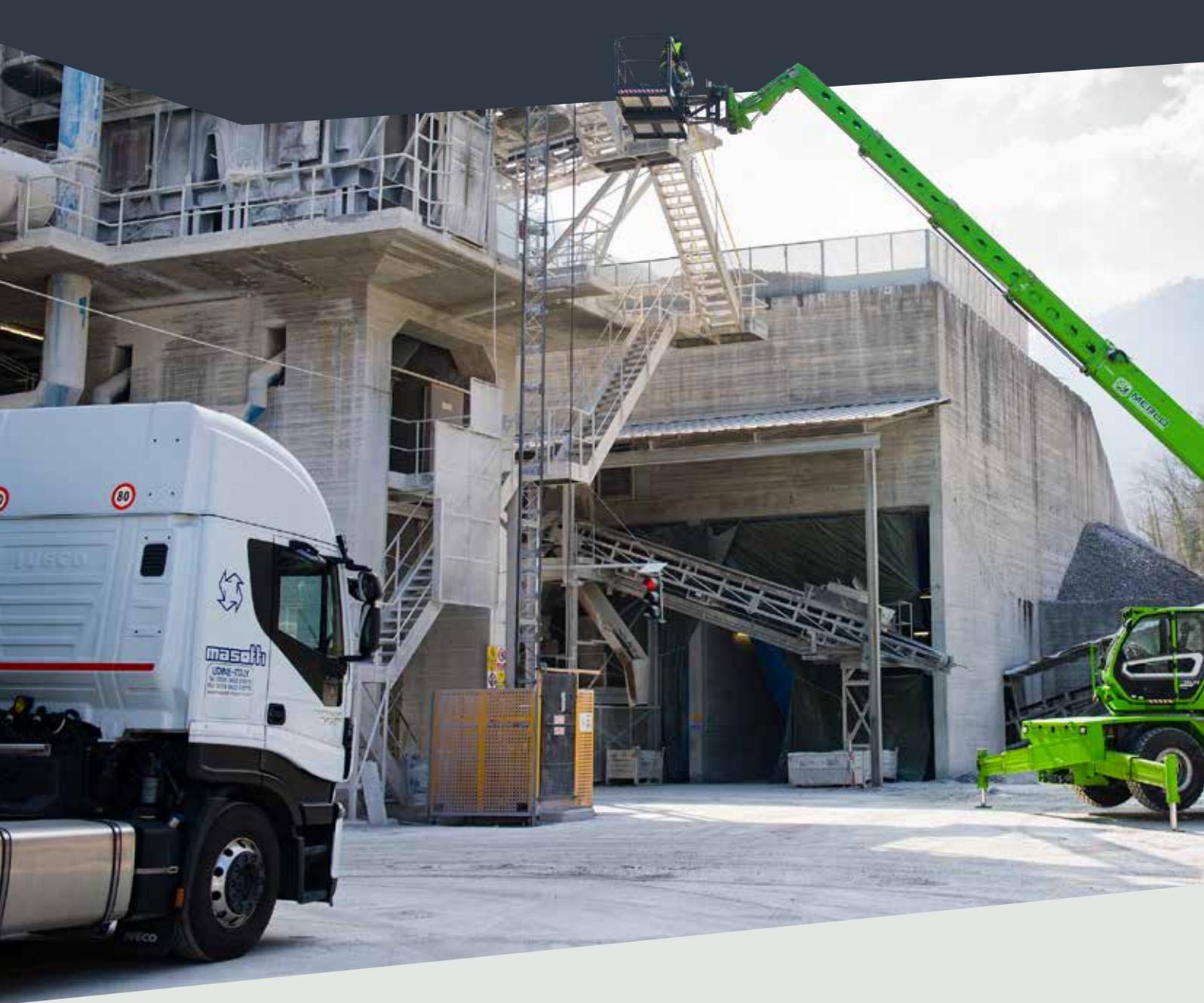
• Вариант исполнения **S-CLASSIC**

Модели серии S-CLASSIC, ROTO50.21S и ROTO50.26S оснащены уникальными активными гидропневматическими подвесками, которые в сочетании с двигателем мощностью 125 кВт - 170 л.с. обеспечивают максимальную скорость 40 км/ч, сокращая время на перемещения и повышая производительность машины без изменения показателей потребления. Эти модели оборудованы платформой с непрерывным вращением.

• Вариант исполнения **S-PLUS**

Модели серии S-PLUS разработаны с применением самых передовых технологий в отношении эффективности, функциональности и многогранности использования для удовлетворения потребностей самых требовательных операторов. Модели этой серии объединяют в себе потенциал серии S-CLASSIC с уникальными комплектующими и функциями, таким как:

- Гидравлическая система с двойным насосом переменной мощности в зависимости от нагрузки.
- Просторная кабина с запатентованной системой Merlo вертикального наклона.
- Система безопасности усилена дополнительными датчиками для определения угла поворота каретки и точного положения каждого аутригера для обеспечения наилучшей производительности.



ROTO 24-35

Модели ROTO 24-35 предлагают наилучшие показатели качества и производительности. Модели S-PLUS доступны в уникальном оснащении и представляют следующие основные характеристики:

- Максимально доступные эксплуатационные характеристики модельного ряда ROTO.
- Платформа с непрерывным вращением.
- Многопозиционные аутригеры, которыми можно управлять из любого положения, от положения втягивания в габаритных пределах до полного выдвигания.

Максимальная грузоподъемность составляет 7 000 кг, а максимальная высота подъема достигает 35 метров в зависимости от модели.



Вариант исполнения **S-PLUS**

Модели серии S-PLUS разработаны с применением самых передовых технологий в отношении эффективности, функциональности и многогранности использования для удовлетворения потребностей самых требовательных операторов. Модели этой серии объединяют в себе потенциал серии S-CLASSIC с уникальными комплектующими и функциями, таким как:

- Гидравлическая система с двойным насосом переменной мощности в зависимости от нагрузки.
- Просторная кабина с запатентованной системой Merlo вертикального наклона.
- Система безопасности усилена дополнительными датчиками для определения угла поворота каретки и точного положения каждого аутригера для обеспечения наилучшей производительности.

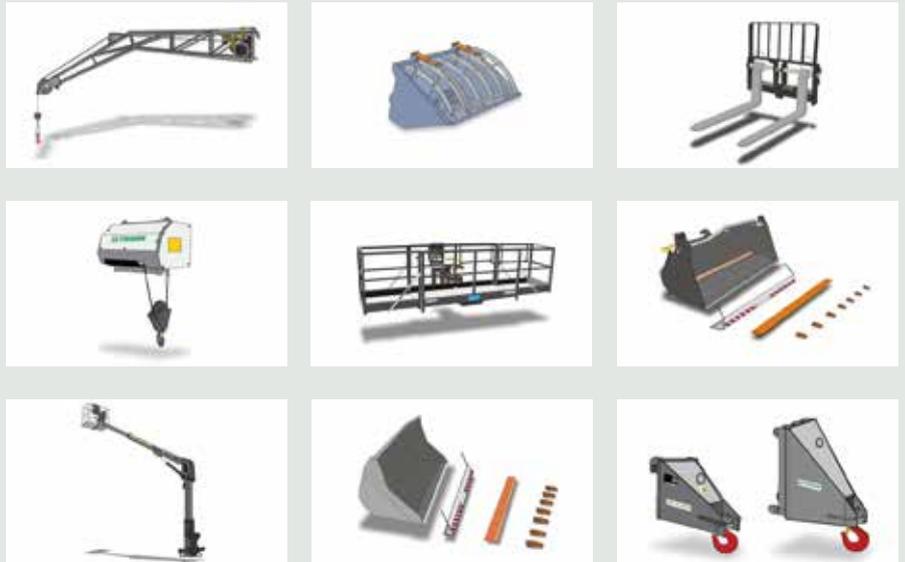
Модельный ряд высокой производительности

Идеальное распределение масс, оптимальная конструкция телескопической стрелы и механизмов выдвижения в сочетании с новой разработанной системой устойчивости и множеством применяемых технологий позволили значительно повысить эксплуатационные характеристики машины с высотой подъема 35 метров или грузоподъемностью 7 тонн. Кроме того, предусмотрено беспроводное устройство радиуправления (доступно для всего модельного ряда ROTO) для удаленного управления всеми необходимыми рабочими движениями.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Навесное оборудование, спроектированное и изготовленное на заводах Merlo Group, является самым настоящим рабочим инструментом телескопических погрузчиков Merlo. Оно разработано с учетом повышения производительности и увеличения универсальности машины в различных рабочих условиях.

Запатентованная система распознавания орудий и эффективный гидрозамок Tас-lock способствуют выполнению быстрой смены орудия и автоматической конфигурации рабочих параметров в условиях полной безопасности.



ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ЗАПЧАСТИ

Тот, кто покупает машину Merlo, выбирает изделие, отвечающее самым высоким стандартам по качеству, надежности и инновациям. Сервисная сеть Merlo предлагает своим клиентам техпомощь и техобслуживание высокого качества, а также оригинальные запасные части, подлежащие постоянному и строгому контролю качества. Тщательное плановое техническое обслуживание и использование оригинальных запасных частей обеспечивает неизменный уровень производительности вашего телескопического погрузчика.



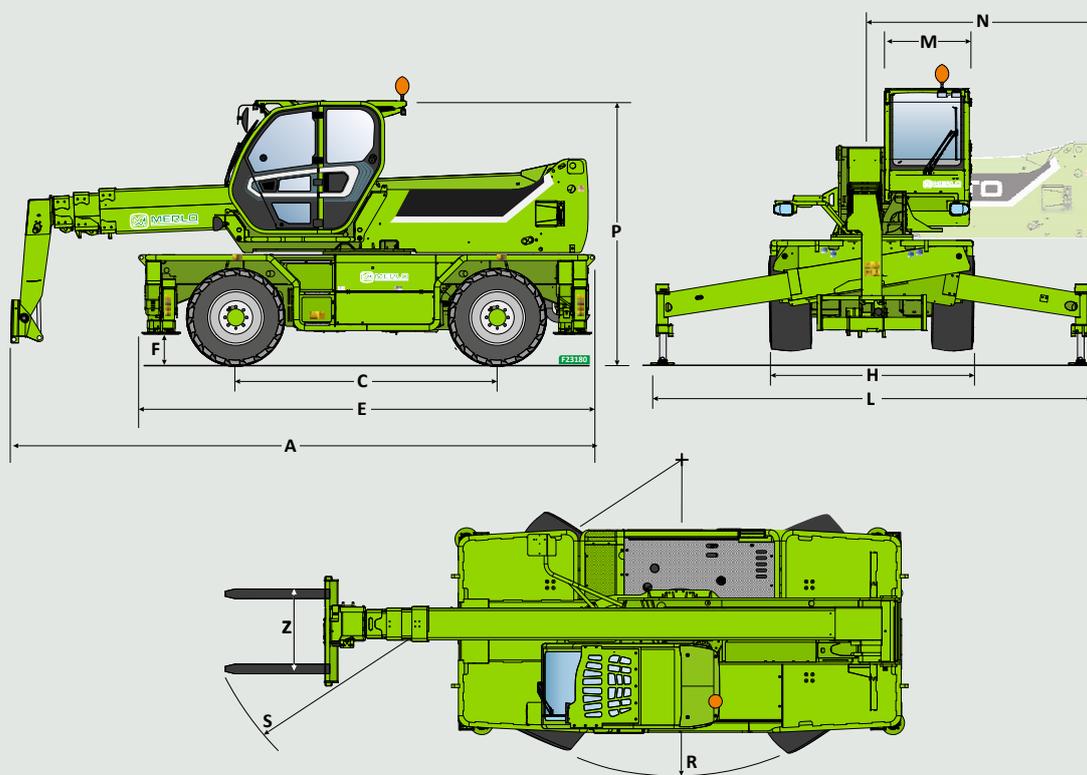
MERLO MOBILITY

Всегда на связи

Линейка телескопических погрузчиков Merlo оснащена уникальной технологией, использующей усовершенствованную микропроцессорную электронику и обеспечивающей постоянное нахождение в сети. Посредством СИСТЕМЫ СОЕДИНЕНИЯ MerloMobility 4.0 клиент может получить полный доступ к данным, обнаруженным и переданным машиной на специальный портал. Merlo Mobility — это универсальный инструмент, который можно использовать в разных отраслях для контроля функционирования производимого компанией оборудования. Система Merlo Mobility предусмотрена в стандартной комплектации на всех моделях ROTO и в качестве дополнительного комплектующего для всех других моделей Merlo.



Технические характеристики



Габаритные размеры		A	C	E	F	H	L	M	P	R	S	N	
ROTO 400	ROTO 40.16	MM	6280	2860	4750	290	2240	3750	1010	2980	4000	5930	2300
	ROTO 40.16 S	MM	6280	2860	4750	290	2240	3750	1010	2980	4000	5930	2300
	ROTO 40.18	MM	6030	2860	4750	290	2240	3750	1010	2980	4000	5750	2300
	ROTO 40.18 S	MM	6030	2860	4750	290	2240	3750	1010	2980	4000	5750	2300
ROTO Big	ROTO 50.21	MM	6830	3070	5370	370	2430	5010	1010	3120	3850	6100	2600
	ROTO 50.21 S	MM	6830	3070	5370	370	2430	5010	1010	3120	3850	6100	2600
	ROTO 50.21 S Plus	MM	6830	3070	5370	370	2430	5010	1010	3120	3850	6100	2600
	ROTO 50.26	MM	7150	3070	5370	370	2430	5010	1010	3120	3850	6310	2600
	ROTO 50.26 S	MM	7150	3070	5370	370	2430	5010	1010	3120	3850	6310	2600
	ROTO 50.26 S Plus	MM	7150	3070	5370	370	2430	5010	1010	3120	3850	6310	2600
	ROTO 50.30 S Plus	MM	7790	3200	5620	290	2490	5260	1010	3160	4500	6770	3170
ROTO 70.24 S Plus	MM	7545	3200	5620	290	2490	5260	1010	3160	4500	6770	3170	
ROTO 35	ROTO 50.35 Plus	MM	8590	3780	6910	315	2540	6320	995	3325	4840	7130	3690
	ROTO 70.28 Plus	MM	8310	3780	6910	315	2540	6320	995	3325	4840	6920	3690

	ROTO 16-18				ROTO 21-26					
Модель	ROTO40.16	ROTO40.16 S	ROTO40.18	ROTO40.18 S	ROTO50.21	ROTO50.21 S	ROTO50.21 S PLUS	ROTO50.26	ROTO50.26 S	ROTO50.26 S PLUS
Характеристики										
Общая масса без нагрузки (кг)	12900	13000	13500	13600	15800	15800	16500	16600	16600	17300
Максимальная грузоподъемность (кг)	4000	4000	4000	4000	4950	4950	4950	4950	4950	4950
Высота подъема (м)	15,8	15,8	17,7	17,7	21	21	21	25,9	25,9	25,9
Максимальный вылет стрелы (м)	13,2	13,2	15	15	17,9	17,9	17,9	22,9	22,9	22,9
Выравнивание рамы (%)	-	+/-12, +/-4	-	+/-12, +/-4	-	+/-12, +/-4	+/-12, +/-4	-	+/-12, +/-4	+/-12, +/-4
Силовая передача										
Двигатель	FPT F34	FPT F36	FPT F34	FPT F36	Deutz TCD3.6	FPT NEF45	FPT NEF45	Deutz TCD3.6	FPT NEF45	FPT NEF45
Мощность двигателя (кВт/л. с.)	55,4/75	90/122	55,4/75	90/122	55,4/75	125/170	125/170	55,4/75	125/170	125/170
Система обработки выхлопных газов	Stage V, DOC+DPF	Stage V, SCR+DOC+DPF	Stage V, SCR+DOC+DPF	Stage V, SCR+DOC+DPF	Stage V, DOC+DPF	Stage V, SCR+DOC+DPF	Stage V, SCR+DOC+DPF	Stage V, DOC+DPF	Stage V, SCR+DOC+DPF	Stage V, SCR+DOC+DPF
Макс. скорость (км/ч)	25	40	25	40	25	40	40	25	40	40
Топливный бак (л)	140	140	140	140	150	150	150	150	150	150
Бак мочевины (л)	-	18	-	18	-	43	43	-	43	43
Гидростатическая трансмиссия	ДА - 2V									
EPD	СТАНД.									
Гидравлика										
Гидравлический насос	LS + FS	2 - LS + FS	LS + FS	LS + FS	2 - LS + FS					
Производительность/давление (л/мин - бар)	103,5-250	103,5-250	103,5-250	103,5-250	103,5-250	138-250	138+100 - 250/230	103,5-250	138-250	138+100 - 250/230
Масляный бак для гидравлических систем (л)	162	162	162	162	120	120	120	120	120	120
Кабина										
Оснащение кабины	PREMIUM									
Система ASCS	Полный вариант									
Кабина FOPS/ROPS	ДА									
Органы управления в кабине	Электронный джойстик									
Наклоняемая кабина	-	-	-	-	НЕТ	НЕТ	ДА	НЕТ	НЕТ	ДА
Рычаг челночного хода	Двойной реверс									
Конфигурация										
Подвески моста	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	ДА	НЕТ	ДА	ДА
Tac-lock	ДА									
Оснащение для установки платформы	ДА									
Полный привод	ДА									
4 поворотных колеса и три типа поворота	ДА									
Стандартные шины	400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-20	18 - 22,5	18 - 22,5	18 - 22,5	18 - 22,5	18 - 22,5	18 - 22,5
Аутригеры	Вкл/Выкл	Вкл/Выкл	Вкл/Выкл	Вкл/Выкл	Многопозиционные	Многопозиционные	Многопозиционные	Многопозиционные	Многопозиционные	Многопозиционные
Вращение башни	415°	415°	415°	415°	600°	Следует	Следует	600°	Следует	Следует

ROTO 24-35

ROTO50.30 S PLUS	ROTO70.24 S PLUS	ROTO50.35 PLUS	ROTO70.28 PLUS
------------------	------------------	----------------	----------------

20500	20200	23350	22750
4950	7000	4950	7000
29,2	24,2	34	28
25,4	20,5	27	23,2
+/-12, +/-4	+/-12, +/-4	+/-12, +/-4	+/-12, +/-4

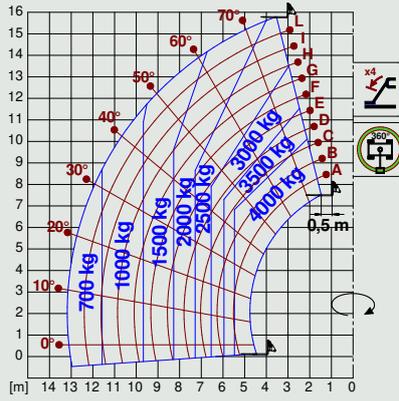
FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45
125/170	125/170	125/170	125/170
Stage V, SCR+DOC+DPF	Stage V, SCR+DOC+DPF	Stage V, SCR+DOC+DPF	Stage V, SCR+DOC+DPF
40	40	40	40
150	150	150	150
43	43	43	43
ДА - 2V	ДА - 2V	CVTronic	CVTronic
СТАНД.	СТАНД.	СТАНД.	СТАНД.

2 - LS + FS	2 - LS + FS	2 - LS + FS	2 - LS + FS
138+100 - 250/230	138+100 - 250/230	158+100 - 260	158+100 - 260
120	120	220	220

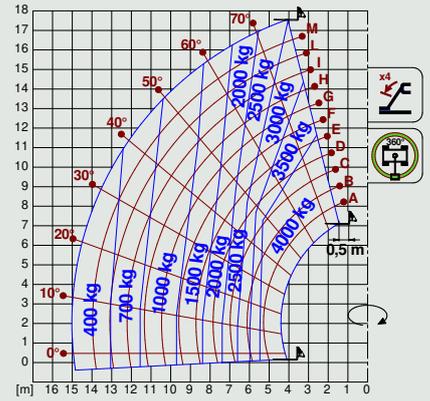
PREMIUM	PREMIUM	PREMIUM	PREMIUM
Полный вариант	Полный вариант	Полный вариант	Полный вариант
ДА	ДА	ДА	ДА
Электронный джойстик	Электронный джойстик	Электронный джойстик	Электронный джойстик
ДА	ДА	ДА	ДА
Двойной реверс	Двойной реверс	Двойной реверс	Двойной реверс

ДА	ДА	ДА	ДА
ДА	ДА	ДА	ДА
ДА	ДА	ДА	ДА
ДА	ДА	ДА	ДА
ДА	ДА	ДА	ДА
445/65 – 22,5	445/65-R22.5	445/80 R 25	445/80 R 25
Многопозиционные	Многопозиционные	Многопозиционные	Многопозиционные
Следует	Следует	Следует	Следует

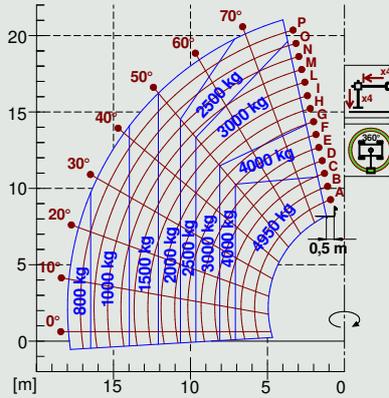
ROTO 40.16



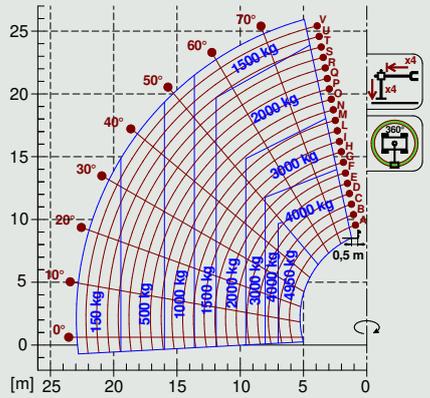
ROTO 40.18



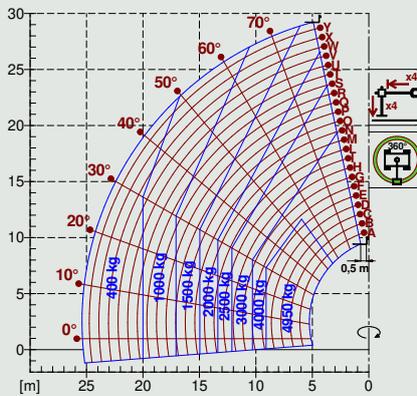
ROTO 50.21



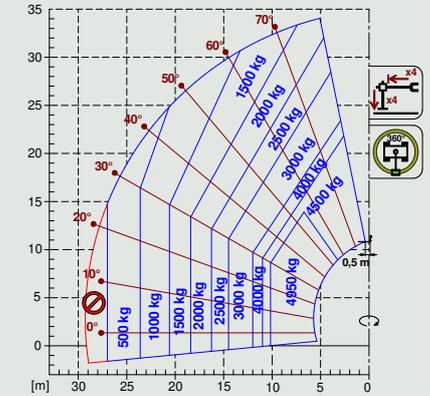
ROTO 50.26



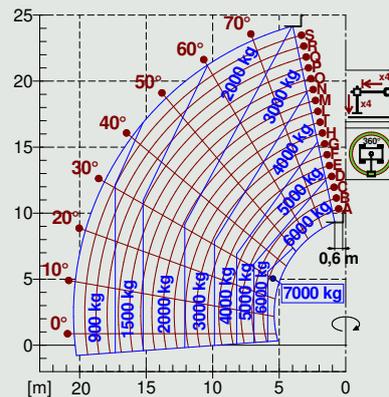
ROTO 50,30



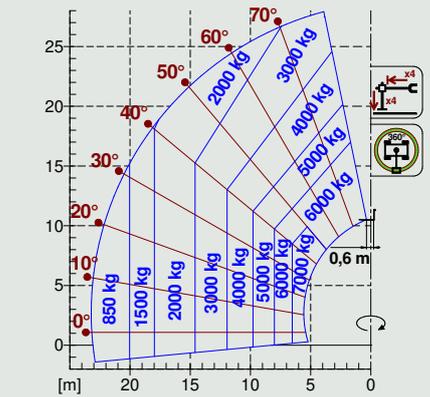
ROTO 50,35



ROTO 70,24



ROTO 70,28





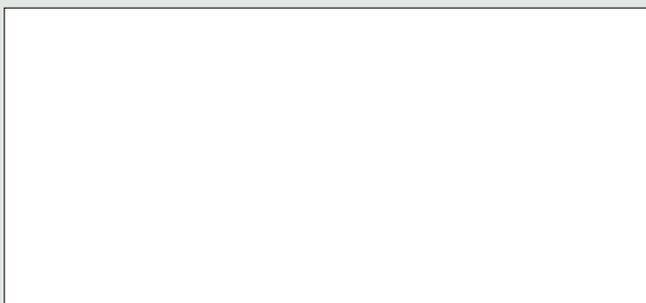
MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia

Тел.: +39 0171 614111 - Факс: +39 0171 684101

www.merlo.com - info@merlo.com

Ваш дистрибьютор Merlo



Данные, характеристики и иллюстрации, содержащиеся в настоящем документе, носят приблизительный характер и не являются обязательными.
Merlo S.p.A. придерживается политики непрерывной исследовательской работы и развития, в связи с чем характеристики некоторых из изделий компании могут отличаться от описанных, или подвергаться изменениям без предварительного уведомления со стороны изготовителя.
На изображенных изделиях может отображаться дополнительная оснастка.